

Bilag 1: Strakspåbud om at sikre maskinanlæg i trailer ved manuelt indløb



<p>Virksomhed</p>	<p>DANSK BIOTRANSPORT A/S, Saudalsvej 1B, 7500 Holstebro</p>
<p>Beskrivelse af de faktiske forhold</p>	<p>Torsdag morgen den 11. februar 2010 kl. ca. 9,00 sker en ulykke hvor en chauffør bliver klemt ihjel. Vejret var klart og temperaturen lige under frysepunktet, der er en let men kølig vind, ingen nedbør.</p> <p>Talt med: Politiet ved Dennis Blæsbjerg og Anders Frederiksen Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi afd. Slagelse, indsatslederen fra brand og redning, mandskabet på de to tilstedeværende redningshold, lægen fra lægeambulancen, ejeren af ridecentret og vognmanden Direktør Ejner Kristensen på tlf. 40104007 / 96119011.</p> <p>Sted: SF flisebelagt gårdsplads mellem stald og to ridehuse på Havremarkens Ridecenter, Slagelse Landevej 34, 4200 Slagelse</p> <p>Arbejdet bestod i at aflæsse træspåner fra en sættevogstrailer og ud på gårdspladsens fliser. Træspånerne skal så senere strøs inde i ridehusene.</p> <p>Afdøde er [REDACTED] ansat hos Dansk Bio Transport cvr.nr. 26868602.</p> <p>Køretøjet er en DAF XF lastbil trækker med reg.nr. VY 88 887 fra firmaet Dansk Bio Transport cvr nr. 26868602 og et sættevognslad af typen walking floor bestående af en lamelbund, faste ladsider og presenningoverdækning, inde på ladet ved gavlen nærmest trækkeren er en skrå aluvæg som skal køre/glide ned gennem ladet for at tømme det helt ved aflæsningen. Denne aluvæg styres i toppen af et beslag som glider i en skinne i ladets længderetning i hver side. Der er ingen drivmidler i disse skinner. I bunden har aluvæggen er en presenning fæstet og denne går ind under spånerne og vægen drives frem på samme måde som spånerne ved aflæsningen.</p> <p>Under aflæsningen (lastbilens motor og aflæsningen er i gang) har denne aluvæg sat sig fast og afdøde har via en lodret lejder på ydersiden af sættevognens front kravlet op løsnet presenningen, stukket overkroppen ind under presenningen og med en brækstang forsøgt at få væggen løs. Ca. en halv meter længere inde er der et fastmonteret rør på tværs, som holder presenningoverdækningen oppe. Da væggen går løs fanges afdødes overkrop mellem aluvæggens overkant og det første tværgående faste rør.</p> <p>Politiet oplyste, at rideskolens ejer havde været til stede under hændelsen, afdøde havde råbt til ham, at han skulle standse lastbilens motor, da motoren er stoppet er alt stille og han ringer 112. Da lægeambulancen når frem konstaterer lægen, at tilskadekommande er afgået ved døden angivelig på grund af brud på øverste del af ryg/nakke.</p> <p>Det var ikke muligt at finde nogen form for brugsanvisning for sættevognsladet i lastbilens førehus denne eftersøgning/undersøgelse blev udført af politiet efter ATs anmodning.</p> <p>Arbejdstilsynet har optaget foto på stedet.</p>



