

# Besøgsrapport



Virksomhedens navn

Hdm. Pr. Allet & Vognmandsforening ApS

Adresse

Lønsmøllevej 74

Postnr.

6430

Telefonnummer

25 59 83 13

Arbudssted/afdeling

Lønsmøllevej 74

Virksomhedens CVR-nr.

30280709

Arbejdstilsynet

Postboks 1228

0900 København C

Telefon 70 12 12 88 - Telefax 70 12 12 89

www.at.dk

Dato og klokkeslet

13/7 2010

Arbejdstilsynet har ved besøget talt med

Arbejdsgiver/arbejdsgiverrepræsentant

Medarbejderrepræsentant

## Besøgets årsag

Screening af virksomhedens arbejdsmiljø

Tilpasset tilsyn

Opfølgningstilsyn

Kontrol af efterkommelse af påbud

Detailtilsyn

## Under besøget:

Virksomheden har modtaget skriftligt underretning om besøget

Arbejdstilsynet har ikke konstateret forhold, der giver anledning til at foretage sig yderligere

Arbejdstilsynet overvejer at træffe afgørelse i form af fx påbud herunder eventuelt rådgivningspåbud:

- Virksomheden er hort om de faktiske forhold, se de følgende sider

- Virksomheden vil blive hort skriftligt om de faktiske forhold

Arbejdstilsynet har screenet virksomhedens arbejdsmiljø og vurderet, at virksomheden skal have et tilpasset tilsyn

Virksomheden har ved screening samtykket til at få et tilpasset tilsyn i umiddelbar forlængelse af screeningen

Der er indhentet dokumentation/prover i form af:

Besøget er gennemført med assistance fra andre myndigheder

Besøget er gennemført for at fore tilsyn med ansatte fra andre virksomheder, der udfører arbejde hos Dem

## Ved forbud/strakspåbud: (Der kan være knyttet krav om brug af rådgiver til forbud og strakspåbud)

Der er afgivet forbud. Det betyder, at faren ved arbejdet, som er betydelig og overhængende for de ansattes sikkerhed og sundhed, skal imødegås straks.

Der er afgivet strakspåbud om forhold, som strider mod arbejdsmiljølovgivningen. De skal bringes i orden straks.

Der er afgivet strakspåbud om forhold, som strider mod lov om rogfri miljøer. De skal bringes i orden straks.

Beskrivelse af de faktiske forhold Forbud mod anvendelse af gaffeltruck m.k. Tømmer, som her ved oplæst - enulykke, bromse og speeder defekt.

Strakspåbud om at besning og tømning af trailer udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt foroverligt, herunder tilstrækkelig instruktion i arbejdet.

Arbejdsgiveren/virksomheden er skriftligt  telefonisk eller mundtligt

underrettet om, at eventuelle reaktioner vil blive fremsendt til virksomheden.

er ikke underrettet

Udlevering af besøgsrapport

Klaus i Nielsen / Henrik Kær Hviid

Afleveret af tilsynsførende

Afleveret til

Arbejdstilsynet anmoder om, at de ansatte gores bekendt med indholdet af denne besøgsrapport.

Sagsnr.

2310 005 1763



HOLM PRODUKT & VOGNMANDSFORRETNING ApS  
Lønsømadevej 14  
6430 Nordborg

Tilsynscenter 3  
Postboks 1228  
0900 København C  
Tlf. 70121288  
Fax 70121289  
at@at.dk  
www.at.dk  
CVR-nr. 21481815

## Forbud

Vi sender her den afgørelse, som vi oplyste om ved tilsynsbesøget den 13. juli 2010:

## Forbud

Det betyder, at virksomheden påbydes:

- At standse arbejdet med truck af fabrikatet 'Towmotor' (se bilag 1).  
Forbuddet skal efterkommes **straks**.

Arbejdstilsynet overvejer at melde virksomheden til politiet eller at give den en bøde.

I skal senest en uge efter modtagelsen af forbuddet give os besked om, hvordan I har opfyldt forbuddet ved at udfylde den vedlagte blanket og sende den til os.

## Husk, at orientere de ansatte

Alle ansatte, der er berørt af forbuddet, skal orienteres om det.

## Klage

I kan klage over forbuddet til Arbejdstilsynets klagenævn. Klagen skal sendes til Arbejdstilsynet senest 18. august 2010. Klage over et forbud har ikke opsættende virkning. Det betyder, at forbuddet skal efterkommes, selv om I klager.

## Ring, hvis I har spørgsmål

I er velkomne til at ringe til Arbejdstilsynet, hvis I har spørgsmål til forbuddet.

Venlig hilsen

Henrik Kjær Hviid  
Tilsynsførende

19. juli 2010

Vores sag  
20100051763/3  
Vores ref.  
Henrik Kjær Hviid

CVR-nr. 30280709

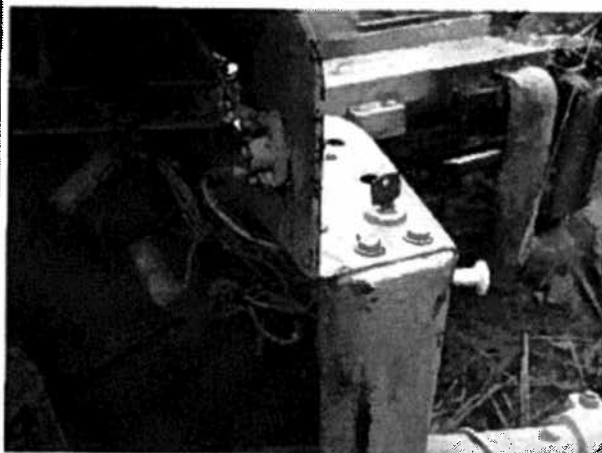
**Bilag 1: Påbud om at standse arbejdet med truck af fabrikatet 'Towmotor'**

<b>Virksomhed</b>	HOLM PRODUKT & VOGNMANDSFORRETNING ApS, Lønsømadevej 14, 6430 Nordborg
<b>Beskrivelse af de faktiske forhold</b>	<p>Arbejdstilsynet har besøgt HOLM PRODUKT &amp; VOGNMANDSFORRETNING ApS, Lønsømadevej 14, 6430 Nordborg den 13. juli 2010 i forbindelse med en arbejdsulykke der er sket den 13. juli 2010. Under besøget taler Arbejdstilsynet med Arbejdstilsynet er repræsenteret ved Klaus T. Nielsen og Henrik Kjær Hviid. Arbejdstilsynet har efterfølgende den 14. juli 2010 været i telefonisk kontakt med</p> <p>Under besøget får Arbejdstilsynet oplyst af politiet, at en person, der er beskæftiget med at transportere container med affaldsprodukt fra virksomheden, er omkommet i en ulykke med en truck. Arbejdstilsynet kan under besøget konstatere, at trucken er af fabrikatet 'Towmotor'. Årgang er ukendt. Trucken er ikke forsynet med førerværn eller lignende. Det kan konstateres, at bremsepedalen på trucken sidder fast. Arbejdstilsynet kan konstatere, at nøglen til at starte trucken med sidder i tændingslåsen. Arbejdstilsynet har den 14. juli 2010 været i telefonisk kontakt med , som oplyser, at virksomheden for 3 måneder siden havde modtaget trucken, for at den skulle hugges op. Ifølge blev trucken normalt ikke brugt på virksomheden, idet blandt andet bremserne var defekte på trucken, samt at virksomheden ikke har fået lavet eftersyn på trucken.</p> <p>Arbejdstilsynet får under besøget den 13. juli 2010 oplyst af politiet, som har afhørt et vidne til ulykken, at nu afdøde er ved at tage en container ned fra en trailer vha. en truck. Traileren er parkeret i siden på Lønsømadevej 14. Ifølge vidnet begynder trucken at rulle baglæns og ned mod en grøft. Nu afdøde forsøger angiveligt at hoppe af trucken, men kommer i klemme mellem trucken og jorden, da trucken vælter ned ad grøften og ned på en mark. Arbejdstilsynet kan konstatere, at den asfalterede del af vejen er ca. 3,5 meter bred og at vejen inklusiv rabat i hver side er ca. 6 meter bred. Vejen er svagt skrånende fra midten og ud til grøftkanten, som skråner kraftigere ca. 1,5 meter ned på en mark. Traileren er 1,70 meter bred. Trucken er 2,75 meter lang eksklusiv gaflerne, som er 1,10 meter lange. Kassen, som nu afdøde var ved at læsse af traileren, er 1,10 meter bred, 2,10 meter lang og 0,95 meter høj. Ovennævnte afstande gør, at der er ca. 1 meter til grøftkant i venderadius, når gaffeltrucken har kørt containeren fri fra traileren.</p>



Billedet viser vejen, hvor traileren har været parkeret til højre for 'ulykkesskiltet'. I venstre side af billedet ses trucken der ligger på marken. I baggrunden ses containeren, som nu afdøde var ved at læsse af traileren.

oplyser, at containeren normalt bliver læsset op og ned af ham selv med en el-stabler på en plads med fliser inde på virksomheden, samt at han havde planlagt at gøre dette. Han oplyser, at nu afdøde af uvisse årsager selv tager trucken, som står på pladsen på virksomheden og begynder at læsse containeren af ude ved vejen, uden at er opmærksom på dette.



Billedet viser nøglen, der sidder i tændingslåsen.

**Begrundelse for forbud**

Det er Arbejdstilsynets vurdering, at arbejdet med trucken af fabrikatet 'Towmotor' er forbundet med overhængende fare for eksempelvis væltning og klemning.

Til grund for vurderingen er, at truckens bremses er defekte og bremsepedalen sidder fast samt at der arbejdes med trucken med fare for væltning, og trucken er ikke forsynet med en af følgende sikkerhedsforanstaltninger, hvis der er risiko for væltning:

1. en førerkabine,
2. en indretning, der forhindrer gaffeltruckens i at vælte,
3. en indretning, der sikrer, at der i tilfælde af væltning er tilstrækkelig plads mellem jorden og visse dele af gaffeltruckens til den eller de personer, der opholder sig på den, eller
4. en konstruktion, fx sikkerhedssele, der fastspænder personen eller

	<p>personerne til førersædet, således at de ikke fanges af dele af gaffeltrucken, hvis den vælter.</p> <p>Det er ligeledes Arbejdstilsynets vurdering, at der ikke er truffet passende foranstaltninger mod, at brug finder sted, idet det var muligt for nu afdøde at starte trucken og anvende den til at løfte container fra traileren.</p>
<b>Forbud</b>	<p>Virksomheden påbydes at standse arbejdet med virksomhedens truck af fabrikatet 'Towmotor'.</p> <p>Påbuddet skal efterkommes <b>straks</b>.</p>
<b>Hjemmel for forbud</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• § 77, stk. 2, i lovbekendtgørelse nr. 268 af 18. marts 2005 af lov om arbejdsmiljø med senere ændringer.</li> </ul>
<b>Vejledning</b>	<p>Det fremgår af § 16 i bekendtgørelse nr. 1109 om 'Anvendelse af tekniske hjælpemidler' at:</p> <p>'Hvis brugen af et teknisk hjælpemiddel er forbundet med fare for sikkerhed eller sundhed på grund af mangler ved hjælpemidlet eller andre særlige omstændigheder, skal der, så længe faren består, være truffet passende foranstaltninger mod, at brug finder sted. Eventuelt skal hjælpemidlet være fjernet fra arbejdsstedet, demonteret eller lignende.'</p>
<b>Til Arbejdstilsynets brug</b>	<p>P-nr. 1013055161 - Vores sag: 20100051763/4 - Arbejds miljøproblem nr. 378994 - Kategori: Ulykkesrisici</p>





HOLM PRODUKT & VOGNMANDSFORRETNING ApS  
Lønsømadevej 14  
6430 Nordborg

Tilsynscenter 3  
Postboks 1228  
0900 København C  
Tlf. 70121288  
Fax 70121289  
at@at.dk  
www.at.dk  
CVR-nr. 21481815

### **Strakspåbud**

Vi sender her den afgørelse, som vi oplyste om ved tilsynsbesøget den 13. juli 2010:

19. juli 2010

### **Strakspåbud**

Det betyder, at virksomheden påbydes:

Vores sag  
20100051763/9  
Vores ref.  
Henrik Kjær Hviid  
CVR-nr.30280709

- At læsning/aflysning af container foregår sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt (se bilag 2). Påbuddet skal efterkommes **straks**.

I skal senest en uge efter modtagelse af strakspåbuddet give os besked om, hvordan I har opfyldt påbuddet ved at udfylde den vedlagte blanket og sende den til os.

### **Husk, at orientere de ansatte**

Alle ansatte, der er berørt af påbuddet, skal orienteres om det.

### **Klage**

I kan klage over påbuddet til Arbejds miljølagenævnet. Klagen skal sendes til Arbejdstilsynet senest den 18. august 2010. Klage over et strakspåbud har ikke opsættende virkning. Det betyder, at strakspåbuddet skal efterkommes, selv om I klager.

### **Ring, hvis I har spørgsmål**

I er velkomne til at ringe til Arbejdstilsynet, hvis I har spørgsmål til påbuddet.

Venlig hilsen

Henrik Kjær Hviid  
Tilsynsførende

**Bilag 2: Strakspåbud om at læsning/aflesning af container foregår sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt**

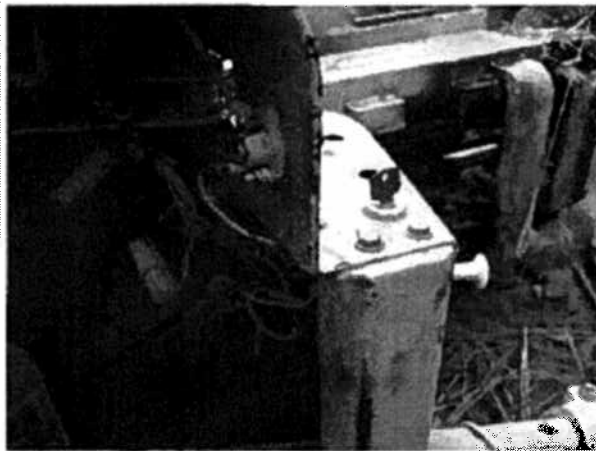


<b>Virksomhed</b>	HOLM PRODUKT & VOGNMANDSFORRETNING ApS, Lønsømadevej 14, 6430 Nordborg
<b>Beskrivelse af de faktiske forhold</b>	<p>Arbejdstilsynet har besøgt HOLM PRODUKT &amp; VOGNMANDSFORRETNING ApS, Lønsømadevej 14, 6430 Nordborg den 13. juli 2010 i forbindelse med en arbejdsulykke der er sket den 13. juli 2010. Under besøget taler Arbejdstilsynet med Arbejdstilsynet er repræsenteret ved Klaus T. Nielsen og Henrik Kjær Hviid. Arbejdstilsynet har efterfølgende den 14. juli 2010 været i telefonisk kontakt med</p> <p>Under besøget får Arbejdstilsynet oplyst af politiet, at en person, der er beskæftiget med at transportere container med affaldsprodukt fra virksomheden, er omkommet i en ulykke med en truck.</p> <p>Arbejdstilsynet kan under besøget konstatere, at trucken er af fabrikatet 'Towmotor'. Årgang er ukendt. Trucken er ikke forsynet med førerværn eller lignende. Det kan konstateres, at bremsepedalen på trucken sidder fast. Arbejdstilsynet kan konstatere, at nøglen til at starte trucken med sidder i tændingslåsen.</p> <p>Arbejdstilsynet har den 14. juli 2010 været i telefonisk kontakt med _____, som oplyser, at virksomheden for 3 måneder siden havde modtaget trucken for at den skulle hugges op. Ifølge _____ blev trucken normalt ikke brugt på virksomheden, idet blandt andet bremserne var defekte på trucken samt at virksomheden ikke har fået lavet eftersyn på trucken.</p> <p>Arbejdstilsynet får under besøget den 13. juli 2010 oplyst af politiet, som har afhørt et vidne til ulykken, at nu afdøde er ved at tage en container ned fra en trailer vha. en truck. Traileren er parkeret i siden på Lønsømadevej 14. Ifølge vidnet begynder trucken at rulle baglæns og ned mod en grøft. Nu afdøde forsøger angiveligt at hoppe af trucken, men kommer i klemme mellem trucken og jorden, da trucken vælter ned ad grøften og ned på en mark.</p> <p>Arbejdstilsynet kan konstatere, at den asfalterede del af vejen er ca. 3,5 meter bred, og at vejen inklusiv rabat i hver side er ca. 6 meter bred. Vejen er svagt skrånende fra midten og ud til grøftkanten, som skråner kraftigere ca. 1,5 meter ned på en mark.</p> <p>Traileren er 1,70 meter bred. Trucken er 2,75 meter lang eksklusiv gafflerne, som er 1,10 meter lange. Kassen, som nu afdøde var ved at læsse af traileren, er 1,10 meter bred, 2,10 meter lang og 0,95 meter høj.</p> <p>Ovennævnte afstande gør, at der er ca. 1 meter til grøftkant i venderadius, når gaffeltrucken har kørt containeren fri fra traileren.</p>




Billedet viser vejen, hvor traileren har været parkeret til højre for 'ulykkesskiltet'. I venstre side af billedet ses trucken der ligger på marken. I baggrunden ses containeren, som nu afdøde var ved at læsse af traileren.

oplyser, at containeren normalt bliver læsset op og ned af ham selv med en el-stabler på en plads med fliser inde på virksomheden, samt at han havde planlagt at gøre dette. Han oplyser, at nu afdøde af uvisse årsager selv tager trucken, som står på pladsen på virksomheden og begynder at læsse containeren af ude ved vejen, uden at er opmærksom på dette.



Billedet viser nøglen, der sidder i tændingslåsen.

<p><b>Begrundelse for strakspåbud</b></p>	<p>Det er Arbejdstilsynets vurdering, at arbejdet med læsning/aflæsning af container ikke er udført sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt og at det medfører overhængende fare for medarbejderen i form af væltnings- og klemningsfare.</p> <p>Til grund for vurderingen er, at der anvendes et teknisk hjælpemiddel – en truck, der er defekt samt at der arbejdes i et område i umiddelbar nærhed af et skrånende terræn.</p>
<p><b>Strakspåbud</b></p>	<p>Virksomheden påbydes at arbejdet med læsning/aflæsning af container udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt.</p> <p>Påbuddet skal efterkommes <b>straks</b>.</p>

<b>Hjemmel for strakspåbud</b>	<div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;">  </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>• § 4 og § 7 stk. 1, i bekendtgørelse nr. 559 af 17. juni 2004 om arbejdets udførelse</li> <li>• § 77, stk. 1, og § 38 stk. 1 i lovbekendtgørelse nr. 268 af 18. marts 2005 af lov om arbejdsmiljø med senere ændringer.</li> </ul>
<b>Vejledning</b>	<p>Påbuddet kan f.eks. efterkommes ved at anvende et egnet og vedligeholdt teknisk hjælpemiddel, hvor der er tilstrækkelig plads til at manøvrere hjælpemidlet, og hvor omgivelserne ikke medfører fare for væltning med hjælpemidlet.</p>
<b>Til Arbejdstilsynets brug</b>	<p>P-nr. 1013055161 - Vores sag: 20100051763/10 - Arbejdsmiljøproblem nr. 379025 - Kategori: Ulykkesrisici</p>

Tilbage melding om efterkommelse af strakspåbud



Sendes til:

Arbejdstilsynet  
Tilsynscenter 3  
Postboks 1228  
0900 København C

**Tilbage melding om efterkommelse af strakspåbud om at læsning/aflæsning af containere foregår sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt**

Afgivet til:

HOLM PRODUKT & VOGNMANDSFORRETNING ApS, Lønsømadevej 14, 6430 Nordborg

**Blanketten skal indsendes til Arbejdstilsynet senest den 26. juli 2010.**

Blanketten skal underskrives af virksomheden og en af de ansatte.

<b>Beskriv, hvordan påbuddet er efterkommet:</b>

Undertegnede bekræfter at være blevet gjort bekendt med ovenstående

Dato

Underskrift ledelse

Dato

Underskrift ansat

Til Arbejdstilsynets interne brug:

Vores sag: 20100051763/10  
Arbejds miljøproblem nr. 379025

Vores ref.: Henrik Kjær Hviid  
1013055161

20100198990 T

Tilbage melding om efterkommelse af forbud

Sendes til:

Arbejdstilsynet  
Tilsynscenter 3  
Postboks 1228  
0900 København C

Tilbage melding om efterkommelse af påbud om at standse arbejdet med truck af fabrikatet 'Towmotor'

Afgivet til:

HOLM PRODUKT & VOGNMANDSFORRETNING ApS, Lønsømadevej 14, 6430 Nordborg

Blanketten skal indsendes til Arbejdstilsynet senest den 26. juli 2010.

Blanketten skal underskrives af virksomheden og en af de ansatte.

Beskriv, hvordan forbuddet er efterkommet:

Når politiet / synshallen frigiver trucken, vil den blive afhentet og kørt direkte til skrotning

Undertegnede bekræfter at være blevet gjort bekendt med ovenstående

22/7-10

Dato

22/7-10

Underskrift ledelse

22.7.2010

Dato

Underskrift ansat

Til Arbejdstilsynets kontaktperson

Vores sag: 20100051763/4  
Arbejds miljø problem nr. 378994

Vores ref.: Henrik Kjær Hviid  
1013055161

20100198632 T

Tilbage melding om efterkommelse af strakspåbud

Sendes til:

Arbejdstilsynet  
Tilsynscenter 3  
Postboks 1228  
0900 København C

Tilbage melding om efterkommelse af strakspåbud om at læsning/aflysning af  
container foregår sikkerheds- og sundhedsmæssigt fuldt forsvarligt

Afgivet til:

HOLM PRODUKT & VOGNMANDSFORRETNING ApS, Lønsømadevej 14, 6430 Nordborg

Blanketten skal indsendes til Arbejdstilsynet senest den 26. juli 2010.

Blanketten skal underskrives af virksomheden og en af de ansatte.

Beskriv, hvordan påbuddet er efterkommet:

Fremover vil at læsning/aflysning fremover  
på disse belagte område med en el-stabler

Undertegnede bekræfter at være blevet gjort bekendt med  
ovenstående

22/7-10

Dato  
22/7-10

Underskrift ledelse

22/7/2010

Dato

Underskrift ansat

Til Arbejdstilsynets interne brug:

Vores sag: 20100051763/10  
Arbejds miljø problem nr. 379025

Vores ref.: Henrik Kjær Hvid  
1013055161

20100198990 T